

(19)



Οργανισμός
Βιομηχανικής
Ιδιοκτησίας

(21) Αριθμός αίτησης Δ.Ε.: **820168438**

B

(12)

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

(11) Αριθμός Εγγράφου: **76151**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl⁷):
H02K 53/00

(22) Ημ/νία Κατάθεσης : **14-06-1982**

(30) Προτεραιότητα (ες):

(71) Καταθέτης (ες):

**LARRY T. JAMISON Nettleton 38858 MISSISSIPPI
USA**

(43) Ημ/νία δημοσ. Αίτησης Δ.Ε.:
ΔΕΒΙ

(72) Εφευρέτης (ες):

JAMISON LARRY T.

(45) Ημ/νία δημοσίευσης Δ.Ε. :
28-09-1984 ΔΕΒΙ 09/84

(74) Πληρεξούσιος :

**ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ ΜΙΡΑΝΤΑ, Δικηγόρος
Κουμπάρη 2
106 74 ΑΘΗΝΑ**

(54) Τίτλος

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΗΓΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΝ.

(57) Περίληψη

Παρέχεται σύστημα παραγωγής ενεργείας το οποίο παράγει ενέργειαν δια χρησιμοποίησιν, επί παραδείγματι, εις ηλεκτρικόν "όχημα ή εις οικιακήν εγκατάστασιν ισχύος ". Το σύστημα περιλαμβάνει ένα ηλεκτρικόν ενεργοποιητήν, ο οποίος περιλαμβάνει ένα διπλόν τυλιγμένον δρομέα και διπλόν τυλιγμένον στάτην, δια παραγωγήν ηλεκτρικής ενεργείας η οποία αποθηκεύεται εις το σύστημα, π.χ. εις μίαν

διάταξιν αποθηκεύσεως συστοιχίας, η οποία παρέχει αρχικήν ενεργοποίησιν του συστήματος. Η αποθηκευμένη ενέργεια παρέχεται εις ένα κινητήρα ο οποίος κινεί τον ενεργοποιητήν δια την δημιουργίαν εκ τούτου προσθέτου ενεργείας. Ο ενεργοποιητής έχει την ικανότητα να τροφοδοτεί τας ανάγκας του συστήματος καθώς και να τροφοδοτεί δι' ισχύος ένα φορτίον.

GR 820168438 / 76151

Π Ε Ρ Ω Γ Ρ Α Φ Ι Κ Ο Ν Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

τοῦ κ. LARRY T. JAMISON, Ἀμερικανοῦ πολίτου,
κατοίκου εἰς NETTLETON, τῆς Πολιτείας MISSISSI-
PPI 38858, τῶν Η.Π.Α.

Ἐνεργειακή πηγή χρησιμοποιοῦσα ἠλεκτρικὸν
ἐνεργοποιητήν.



ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΝ

Περίληψις τῆς Ἀποκαλύψεως

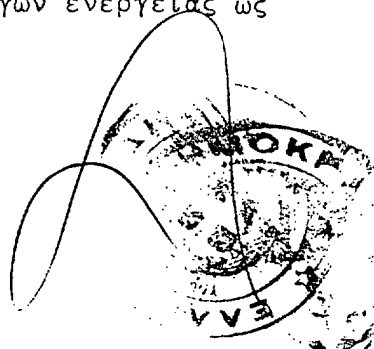
Παρέχεται σύστημα παραγωγῆς ἐνεργείας τὸ ὁποῖον παράγει ἐνέργειαν διὰ χρησιμοποίησιν, ἐπὶ παραδείγματι, εἰς ἡλεκτρικὸν ὄχημα ἢ εἰς οἰκιακὴν ἐγκατάστασιν ἰσχύος. Τὸ σύστημα περιλαμβάνει ἓνα ἡλεκτρικὸν ἐνεργοποιητὴν, ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει ἓνα διπλὸν τυλιγμένον δρομέα καὶ διπλὸν τυλιγμένον στάτην, διὰ παραγωγὴν ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ἡ ὁποία ἀποθηκεύεται εἰς τὸ σύστημα, π.χ. εἰς μίαν διάταξιν ἀποθηκεύσεως συστοιχίας, ἡ ὁποία παρέχει ἀρχικὴν ἐνεργοποίησιν τοῦ συστήματος. Ἡ ἀποθηκευμένη ἐνέργεια παρέχεται εἰς ἓνα κινητήρα ὁ ὁποῖος κινεῖ τὸν ἐνεργοποιητὴν διὰ τὴν δημιουργίαν ἐκ τούτου προσθέτου ἐνεργείας. Ὁ ἐνεργοποιητὴς ἔχει τὴν ἱκανότητα νὰ τροφοδοτῇ τὰς ἀνάγκας τοῦ συστήματος καθὼς καὶ νὰ τροφοδοτῇ δι' ἰσχύος ἓνα φορτίον.

Πεδίον τῆς Ἐφευρέσεως

Ἡ παροῦσα ἐφεύρεσις ἀναφέρεται εἰς συστήματα παραγωγῆς ἐνεργείας καὶ, πλεον ἰδιαιτέρως, εἰς ἓνα ἡλεκτρικὸν σύστημα ἐνεργοποιητοῦ κινητήρος διὰ παροχὴν ἐνεργείας, π.χ. δι' ἓνα αὐτοκινούμενον ὄχημα ἢ ὡς μέρος μιᾶς οἰκιακῆς ἐγκαταστάσεως ἐνεργείας.

Ὑπόβαθρον καὶ Σύνοψις τῆς Ἐφευρέσεως

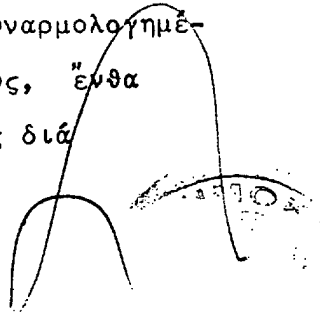
Μὲ τὴν ἔλευσιν τῆς καλουμένης "κρίσεως ἐνεργείας" καὶ τῆς ἀκολούθου ἀναζητήσεως ἐναλλακτικῶν πηγῶν ἐνεργείας ὡς



υποκατάστατον τοῦ πετρελαίου, ἔχει συγκεντρωθῇ σημαντικὴ προσοχὴ εἰς τὰ αὐτοκινούμενα ὀχήματα ὡς τοὺς κυρίους χρήστας προϊόντων πετρελαίου. Μία ἄποψις τῆς ἐρεύνης αὐτῆς ἔχει ἐκθρέψει ἀνανεωμένον ἐνδιαφέρον διὰ τὰ ἡλεκτρικῶς κινούμενα ὀχήματα ὡς εἶναι τὰ ἡλεκτρικὰ αὐτοκίνητα καὶ παρόμοια. Μία κυρίᾳ ἀνεπάρκεια τῶν ἡλεκτρικῶν ὀχημάτων προηγουμένης τεχνικῆς ἦτο ἡ ἀνάγκη ἐπαναφορτίσεως τῶν συστοιχιῶν αἱ ὁποῖαι παρέχουν τὴν ἰσχύν δι' ἡλεκτρικὸν σύστημα κινήσεως κινητήρος.

Ἡ παροῦσα ἐφεύρεσις ὑπερνικᾷ τὸ πρόβλημα τοῦτο διὰ τῆς παροχῆς συστήματος ἡλεκτρικοῦ ἐνεργοποιητοῦ - κινητήρος τὸ ὁποῖον παράγει περισσύτεραν ἐνέργειαν τῆς καταναλισκωμένης, ὅποτε δίδει τὴν δυνατότητα εἰς τὴν περίσσειαν ἐνεργείας ν' ἀποθηκεύεται εἰς τὸ σύστημα συστοιχιῶν καὶ νὰ λαμβάνεται ὅταν ἀπαιτεῖται. Οὕτως, ἡ ἀνάγκη δι' ἐπαναφόρτισιν τῶν συστοιχιῶν τῶν συναφῶν πρὸς τὰ συνήθη ἡλεκτρικὰ ὀχήματα ἐξαφανίζεται μετὰ τὸ σύστημα τῆς ἐφευρέσεως. Θὰ σημειωθῇ ὅτι ἐνῶ τὸ σύστημα τῆς ἐφευρέσεως ἔχει τεραστίαν δυνατότητα σχετικῶς μετὰ τὴν χρησιμοποίησίν του εἰς ἡλεκτρικὰ ὀχήματα, τὸ σύστημα σαφῶς δέν περιορίζεται εἰς μίαν τέτοιαν χρῆσιν καὶ θὰ εἶναι προφανῶς πλεονεκτικὸν ὅταν χρησιμοποιῆται, ἐπὶ παραφείγματι, ὡς πηγὴ ἐνεργείας διὰ οἰκιακὴν ἐγκατάστασιν ἐνεργείας, καθὼς καὶ εἰς πολλὰς ἄλλας ἐφαρμογὰς.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἐφεύρεσιν, παρέχεται ἓνα σύστημα παραγωγῆς ἐνεργείας τοῦ τύπου τοῦ περιγραφομένου ἀνωτέρω τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει ἓνα ἡλεκτρικὸν "ἐνεργοποιητήν" ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει τουλάχιστον ἓνα διπλὸν τυλιγμένον στάτην καὶ τουλάχιστον διπλὸν τυλιγμένον, ἐπὶ ἀτράκτου συναρμολογημένον δρομέα τοποθετημένον ἐντὸς ἐνὸς περιβλήματος, ἔνθα ἡ ἡλεκτρικὴ ἐνέργεια συλλέγεται ἐκ τοῦ δρομέως διὰ



καταλλήλου ηλεκτρικής διατάξεως λήψεως καί είναι διαθέσιμος διά χρησιμοποίησιν υπό τοῦ συστήματος· καί ἓνα ηλεκτρικόν κινητήρα, τροφοδοτούμενον υπό τοῦ ἐνεργοποιητοῦ, διά κίνησιν τῆς ἀτράκτου δρομέως τοῦ ἐνεργοποιητοῦ. Χρησιμοποιεῖται μία διάταξις συστοιχιῶν διά νά παρέχη ἀρχικῶς ἐνέργειαν εἰς τό σύστημα καί, ὡς ἐκτίθεται ἀνωτέρω, ἡ περίσσεια ἐνέργειας ἡ παραγομένη υπό τοῦ ἐνεργοποιητοῦ πέραν τῆς ἀνωτέρω ἡ ὁποία ἀπαιτεῖται διά τό σύστημα, καί τό φορτίον συστήματος, ἀποθηκεύεται μέσω φορτίσεως τῶν συστοιχιῶν. Ὁ κινητήρας περιλαμβάνει ἓνα ὀπλισμόν ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει ἓν πλῆθος ἐγκοπῶν τυλίγματος καί ἓνα πλῆθος τυλιγμάτων, ἔνθα τουλάχιστον μέρος τῶν τυλιγμάτων εἶναι τυλιγμένα εἰς δύο περιφερειακῶς τοποθετημένους ἐγκοπάς εἰς τόν ὀπλισμόν δηλαδή ἓνα τέτοια τύλιγμα εἶναι τυλιγμένον μέσω μιᾶς πρώτης ἐγκοπῆς (π.χ. ἐγκοπῆς #1) καί ἐπιστρέφει διά μιᾶς δευτέρας ἐγκοπῆς (π.χ. ἐγκοπῆς # 5). Ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν ἐνέργειας, ὁ ἐνεργοποιητής δύναται νά περιλαμβάνη ἓνα ζευγος στατῶν καί δρομέων, ἔνθα οἱ δρομεῖς εἶναι συναρμολογημένοι ἐπὶ μιᾶς κοινῆς ἀτράκτου. Ὁ κινητήρας ἐνεργοποιεῖται κατά προτίμησιν διά μιᾶς διατάξεως ἐνός συλλέκτου καί πλῆθους ψηκτρῶν, ἐνῶ ἓνας δακτύλιος ὀλισθήσεως καί αἱ συναφεῖς ψῆκτραι αἱ συνδεδεμένοι πρὸς ἓνα κύκλωμα γεφύρας ἐξόδου σχηματίζουν τό μέσον λήψεως ἐνέργειας διά τόν ἐνεργοποιητήν.

" Ἀλλὰ χαρακτηριστικά καί πλεονεκτήματα τῆς ἐφευρέσεως θά ἐκτεθοῦν, ἢ θά γίνουν ἐμφανῆ εἰς τήν ἀκολουθοῦσαν λεπτομερῆ περιγραφὴν τῶν προτιμωμένων ἐνσωματώσεων.

Σύντομος Περιγραφή τῶν Σχεδίων

Τό σχῆμα 1 εἶναι πρὸς οἱ μερικῶς εἰς τομήν τοῦ ηλεκτρικοῦ "ἐνεργοποιητοῦ" τῆς ἐφευρέσεως·



Τό σχήμα 2 είναι ένα κατὰ συγκροτήματα διάγραμμα του όλου συστήματος παραγωγῆς ἑνέργειας τῆς ἐφευρέσεως.

Τό σχήμα 3 είναι μία πλαγία πρόοφίς μερικῶς εἰς τμήν ενός τροποποιημένου ἡλεκτρικοῦ κινητήρος κατασκευασμένου συμφώνως πρὸς τὴν ἐφεύρεσιν.

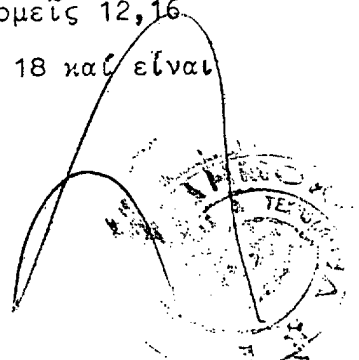
Τό σχήμα 4 είναι μία κατὰ τεμάχια πρόοφίς τῶν βασικῶν ἐξαρτημάτων τοῦ κινητήρος τοῦ σχήματος 3.

Τό σχήμα 5 είναι μία ἀκράλα ὅφίς τοῦ συγκρατητήρος φηκτρῶν ἐπίσης περιγραφομένων εἰς τό σχήμα 4. καί

Τά σχήματα 6 καί 7 δεικνύουν λεπτομερείας τοῦ σχεδίου τυλιγματος τοῦ κινητήρος τοῦ σχήματος 3.

Περιγραφή τῶν Προτιμωμένων Ἑνσωματώσεων

Ἀναφερόμεθα εἰς τό σχήμα 1, ἔνθα δεικνύεται μία προτιμωμένη ἑνσωμάτωσις τῆς διατάξεως " ἐνεργοποιητοῦ " τῆς ἐφευρέσεως. Ἡ διάταξις περιλαμβάνει ἕνα περίβλημα 10 εἰς τό ὅποῖον εἶναι τοποθετημένοι, εἰς ἕνα πρῶτον θάλαμον ἢ διαμέρισμα 10α, ἕνας πρῶτος δρομεύς 12 καί ἕνας πρῶτος στάτης 14 καί, εἰς ἕνα δεύτερον διαμέρισμα 10β, ἕνας δεύτερος δρομεύς 16 καί ἕνας δεύτερος στάτης 18. Θά σηματοῦθῇ ὅτι καίτοι χρησιμοποιοῦνται δύο συνδυασμοί στάτου-δρομέως εἰς τὴν ἑνσωμάτωσιν αὐτήν, δύναται νά χρησιμοποιῇται διά μερικᾶς ἐφαρμογᾶς ἕνας μόνον συνδυασμός δρομέως-στάτου. Τό περίβλημα 10 διαιρεῖται εἰς τά διαμερίσματα 10α καί 10β ὑπὸ μιᾶς κεντρικῆς πλάκας 20 καί περιλαμβάνει ἕνα ζεῦγος ἀκράλων πλακῶν 22 καί 24. Ἀμφότεροι οἱ δρομεῖς 12, 16 καί οἱ στάται 14, 18 εἶναι διπλοὶ τυλιγμένοι καί οἱ δρομεῖς 12, 16 ἐμφωλιάζουν ἐντός τῶν ἀντιστοίχων στατῶν 14, 18 καί εἶναι

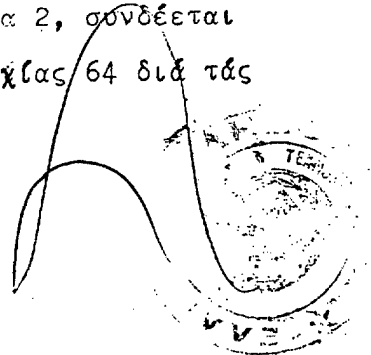


συναρμολογημένοι διά περιστροφήν ἐπὶ μιᾶς κοινῆς ἀτράκτου 26. Ἡ ἀτράκτος 26 ἐκτείνεταί διαμήκως διά τοῦ περιβλήματος 10 καὶ συναρμολογεῖται ἐπὶ τῶν ἐδράνων 28 καὶ 30 στηριζομένων ὑπὸ τῶν ἀκραίων πλακῶν 22, 24 καὶ ὑφ' ἑνὸς περαιτέρω ἐδράνου 32 στηριζομένου ὑπὸ τῆς κεντρικῆς πλάκας 20.

Ἐνα ζεῦγος δακτυλίων ὀλισθήσεως 34 καὶ 36 εἶναι συναρμολογημένον ἐπὶ τῆς ἀτράκτου 26 καὶ συνλειτουργεῖ μετὰ τῶν ἀντιστοίχων ζευγῶν ψηκτρῶν 38 καὶ 40. Οἱ δακτύλιοι ὀλισθήσεως 34 καὶ 36 συνδέονται εἰς τοὺς δρομεῖς 12 καὶ 16, ἀντιστοίχως, καὶ ἐπιτρέπουν εἰς τὸ ρεῦμα τὸ ὁποῖον ρέει εἰς τὰ τυλίγματα δρομέως νὰ συλλέγεται διά τῶν συναφῶν ζευγῶν ψηκτρῶν 38, 40. Τὰ ζεύγη ψηκτρῶν 38, 40 συναρμολογοῦνται εἰς ἀντιστοίχους συγκρατητήρας ψηκτρῶν 42 καὶ 44. Οἱ ἀκροδέκτες τῶν ἀντιστοίχων κυκλωμάτων γεφύρας 46 καὶ 48 συνδέονται ἀντιστοίχως εἰς τοὺς στάτας 14 καὶ 18 ἐνῶ αἱ ῥάβδοι μετατροπῆς 50 καὶ 52 συνδέονται εἰς τοὺς συγκρατητήρας ψηκτρῶν 42 καὶ 44, ὡς δεικνύεται.

Ἐνας ἀνεμιστήρας φύξεως 54 συναρμολογεῖται ἐπίσης ἐπὶ τῆς ἀτράκτου 26 καὶ ἓνα πλῆθος ὀπῶν 20α, 22α καὶ 24α προβλέπονται εἰς τὴν κεντρικὴν πλάκα 20 καὶ τὰς ἀκραίας πλάκας 22, 24 ἀντιστοίχως, διά νὰ προωθοῦν τὴν ψῦξιν τῆς διατάξεως.

Ὁ ἐνεργοποιητὴς τοῦ σχήματος 1 ἐνσωματοῦται κατὰ προτίμησιν εἰς ἓνα σύστημα ὡς τὸ δεικνυόμενον κατὰ ἓνα ὑψηλῶς σχηματικὸν τρόπον εἰς τὸ σχῆμα 2 ὅπου ἡ ἔξοδος τοῦ ἐνεργοποιητοῦ χρησιμοποιεῖται διά παροχὴν τῆς ἐνεργείας διά κινήσιν ἑνὸς κινητήρος. Διά τὸν σκοπὸν αὐτόν, ὁ ἐνεργοποιητὴς, ὁ ὁποῖος συμβολίζεται διά τοῦ 60 εἰς τὸ σχῆμα 2, συνδέεται δι' ἑνὸς ρυθμιστοῦ 62 πρὸς τὸν φορτωτὴν συστοιχίας 64 διά τὰς



συστοιχίας 66 τās συνδεδεμένας εἰς ἓνα κινητήρα 68. Αἱ συστοιχίαι αὐταί 66 χρησιμοποιοῦνται διὰ νά παρέχουν ἀρχικὴν ἐνεργοποίησιν τοῦ συστήματος καθὼς καὶ διὰ ν' ἀποθηκεύουν ἐνέργειαν παραγομένην ὑπὸ τοῦ ἐνεργοποιητοῦ 60. Θά γίνῃ κατανοητόν ὅτι ὁ ἐνεργοποιητής 60 παρέχει ἐνέργειαν ἀρκετὴν διὰ νά τροφοδοτῇ τὸν κινητήρα 68 (ὁ ὁποῖος μέ τὴν σειρὰν του, κινεῖ τὸν ἐνεργοποιητὴν 60 διὰ τῆς περιστροφῆς τῆς ἀτράκτου 26) καθὼς καὶ διὰ νά παρέχῃ ἀποθήκευσιν ἐνεργείας εἰς τὸ σύστημα, θά ἐκτιμηθῇ ἐπίσης ὅτι τὸ σύστημα τὸ περιγραφόμενον σχηματικῶς εἰς τὸ σχῆμα 2 περιλαμβάνει καταλλήλους ἐλέγχους (διακόπτας, ρεοστάτας, ἀνιχνευτάς κτλ.) διὰ τὴν παροχὴν ἀρχικῆς ἐνεργοποιήσεως καθὼς καὶ κατάλληλον ἔλεγχον τοῦ συστήματος.

Εἰς μίαν κατὰ προτίμησιν ἐνσωμάτωσιν, ὁ κινητήρας 68 εἶναι τῆς μορφῆς τῆς δεικνυομένης εἰς τὸ σχῆμα 3. Ὡς περιγράφεται, ὁ κινητήρας εἶναι γενικῶς συνήθους μορφῆς (μέ ἐξαιρέσεις σημειουμένας κατωτέρω) καὶ περιλαμβάνει ἓνα ὄπλισμόν 70 συναρμολογημένον ἐπὶ μιᾶς ἀτράκτου 72 ἐντὸς τοῦ περιβλήματος 74. Τὸ περίβλημα 74 περιλαμβάνει ἓνα ζευγὸς ἀκραίων πλακῶν 76 καὶ 78 αἱ ὁποῖαι στηρίζουν τὰ ἔδρανα ἀτράκτου 77 καὶ 79. Ὅπαί 76α καὶ 78α προβλέπονται εἰς τās ἀκράϊας πλάκας 76, 78 καὶ ἓνας ἀνεμιστήρας 80 εἶναι συναρμολογημένος ἐπὶ τῆς ἀτράκτου 72 διὰ νά παρέχῃ ψύξιν.

Ἐνας συλλέκτης 82 εἶναι ἐπίσης συναρμολογημένος ἐπὶ τῆς ἀτράκτου 72 καὶ συνλειτουργεῖ μετὰ συναφῶν ψηκτρῶν (μὴ δεικνυομένων εἰς τὸ σχῆμα 1) διὰ νά ἄγῃ ρεῦμα πρὸς τὰ τυλίγματα τοῦ ὄπλισμοῦ 70. Ἡ συνλειτουργία αὕτῃ δεικνύεται πάρα πολὺ καλὰ εἰς τὸ σχῆμα 4 τὸ ὁποῖον εἶναι μία κατὰ συνιστῶντα μέρος ὅφιν ἡ ὁποία περιγράφει τὸν ὄπλισμόν 70, τὸν συλλέκτην 82



καί Ένα συγκρατητήρα ψηκτρών 84. Ός δεικνύεται είς τό σχήμα 5, ό συγκρατητήρας ψηκτρών 84 περιλαμβάνει όκτώ ύποστηρίγματα ψηκτρών 86 Έκαστον τών όποίων καθορίζει μίαν Έγκοπήν 88 είς τήν όποίαν συναρμολογείται Ένα ζεύγος ψηκτρών . Είς τό σχήμα 5 δεικνύεται μία ψηκτρα 90, ένώ είναι κατανοητόν ότι είς Έκάστην Έγκοπήν 88 συναρμολογούνται δύο τέτοια ψηκτραι ούτως ώστε ν' άπαιτούνται δέκα Έξ ψηκτραι.

Ό κινητήρας τών σχημάτων 3 Έως 6 περιλαμβάνει όκτώ πέλματα πόλων (μή δεικνυόμενα) τά όποια στερεώνονται είς τό περίβλημα 74, καί τά όποια Έξυπηρετούν διά νά στηρίζουν όκτώ πηνία πεδίου ή τυλίγματα 92 (βλέπε σχήματα 3 καί 4) περί τήν περιφέρειαν τοϋ όπλισμοϋ 72 είς σχέσιν διαχωρισμοϋ μεταξύ των.

Ένα σπουδαϊον χαρακτηριστικόν τοϋ κινητήρος τών σχημάτων 3 Έως 6 σχετίζεται μέ τόν τρόπον κατά τόν όποϊον είναι τυλιγμένα τά τυλίγματα διά τόν όπλισμόν 70. Ός περιγράφεται είς τά σχήματα 3 , 6 καί 7, Ένα τυπικόν τύλιγμα WI τυλίσσεται είς δύο Έγκοπάς, Ένθα τό περιγραφόμενον τύλιγμα διπλασιάζεται όπίσω καί συνεχίζει Έκ τής Έγκοπής όπλισμοϋ SI πρός τήν Έγκοπήν όπλισμοϋ S5 (βλέπε σχήματα 3 καί 6). Τά άκρα τοϋ τυλίγματος Έκτείνονται Έκ τών Έγκοπών S1 καί S5 καί πρός τόν συλλέκτην 82, ως δεικνύεται είς τά σχήματα 3 καί 7. Όμοίως, τό τύλιγμα είς τήν Έγκοπήν S2 συνεχίζεται είς τήν Έγκοπήν S6, τό τύλιγμα τής Έγκοπής S3 συνεχίζει είς τήν Έγκοπήν S7, κ.ο.κ διά τά σάραντα έννέα τυλίγματα.

Είς μίαν είδικήν κατά προτίμησιν ένσωμάτωσιν, ό περιγραφόμενος κινητήρας άνωτέρω είναι τών 48 βόλτ, 412 ίππων ό όποϊος Έχει μίαν άνωτάτην ταχύτητα λειτουργίας 7.000 στροφών ανά λεπτόν. Ένας Έλεγχος ρεοστάτου (μή δεικνυόμενος) χρησιμοποιείται διά νά Έλέγχη τήν τάσιν είσόδου καί, ως περιγράφεται



άνωτέρω, ὁ κινητήρας τροφοδοτεῖται ἐκ τοῦ ἐνεργοποιητοῦ τοῦ σχήματος 1. θά ἐκτιμηθῇ ὅτι ἡ λαμβανομένη ἐνέργεια ἐκ τοῦ συστήματος λαμβάνεται κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ἀτράκτου ἐξόδου τοῦ κινητήρος καίτοι δύναται ἐπίσης νά λαμβάνεται ἡλεκτρική ἐνέργεια ἐκ τῆς ἐξόδου ἐνεργοποιητοῦ.

Καίτοι ἡ ἐφεύρεσις ἔχει περιγραφεῖ ἐν σχέσει πρὸς ἐπεξηγηματικὰς ἐνσωματώσεις αὐτῆς, θά γίνῃ κατανοητόν ὑπὸ τῶν ἐμπερίων περὶ τὴν τεχνικὴν ὅτι δύνανται νά πραγματοποιοῦνται μεταβολαί καὶ τροποποιήσεις εἰς τὰς ἐπεξηγηματικὰς αὐτὰς ἐνσωματώσεις χωρὶς ἀπομάκρυνσιν ἐκ τοῦ σκοποῦ καὶ τοῦ πνεύματος τῆς ἐφευρέσεως.

Α Ε Ι Ω Σ Ε Ι Σ

1. Σύστημα παραγωγῆς ἐνεργείας τὸ ὁποῖον παρέχει μίαν ἔξοδον διὰ χρησιμοποίησιν μιᾶς διατάξεως χρησιμοποίησεως, ἔνθα τὸ σύστημα περιλαμβάνει:

ἡλεκτρικὸν μέσον ἐνεργοποίησεως τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει ἓνα περίβλημα· ἔνθα τουλάχιστον ἓνας διπλὸς τυλιγμένος δρομεύς (12 ἢ 16) εἶναι τοποθετημένος ἐντὸς τοῦ ρηθέντος περιβλήματος· μίαν ἄτρακτον δρομέως (26) ἡ ὁποία στηρίζεται εἰς τὸ ρηθὲν περίβλημα, ἐπὶ τῆς ὁποίας συναρμολογεῖται ὁ ρηθεὶς διπλὸς τυλιγμένος δρομεύς· καὶ μέσον λήψεως ἐνεργείας (34 ἢ 36), τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει μέσον συναρμολογημένον ἐπὶ τῆς ρηθείσης ἀτράκτου καὶ συνδεδεμένον εἰς τὸν ρηθέντα δρομέα, διὰ συλλογὴν ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐκ τοῦ ρηθέντος δρομέως δι' ἀφαίρεσιν τουλάχιστον μιᾶς σταθερᾶς ἐξόδου·

μέσον κινητήρος (68), τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει μέσον συνδεδεμένον εἰς τὸ ρηθὲν μέσον ἡλεκτρικοῦ ἐνεργοποιητοῦ διὰ παροχὴν ἐνεργοποίησεως τοῦ ρηθέντος μέσου κινητήρος, διὰ κίνησιν τῆς ρηθείσης ἀτράκτου δρομέως τοῦ ρηθέντος ἐνεργοποιητοῦ, ἔνθα

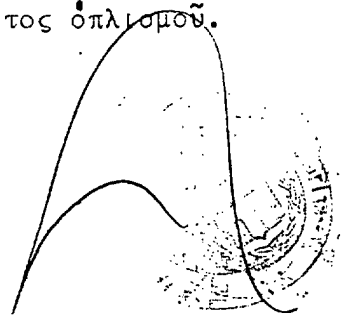
A large, stylized handwritten signature in dark ink is written over a circular official stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or official designation.

τό ρηθέν μέσον κινήτηρος περιλαμβάνει ένα όπλισμόν (70) ό όποϊος έχει ένα πλήθος έγκοπών τυλίγματος (S1 έως S49) καί ένα πλήθος τυλιγμάτων (W1) τυλιγμένων είς τάς ρηθείσας έγκοπάς, ένθα τουλάχιστον μέρος τών ρηθέντων τυλιγμάτων (W1) εί- ναι τυλιγμένα είς δύο περιφερειακώς τοποθετημένας έγκοπάς (S1 καί S5) είς τόν ρηθέντα όπλισμόν· καί μέσον παροχής ένεργείας διά παροχήν ήλεκτρικής ένεργείας είς τό ρηθέν μέσον κινήτηρος τουλάχιστον κατά τήν διάρκειαν άρχι- κής ένεργοποιήσεως τοϋ ρηθέντος μέσου κινήτηρος καί συνδεδε- μένον είς τήν ρηθεϊσαν έξοδον τοϋ μέσου ένεργοποιήσεως διά λήψιν ένεργείας έκ τοϋ ρηθέντος μέσου ένεργοποιήσεως καί διά παροχήν τής ρηθείσης ένεργείας πρός τό ρηθέν μέσον κινήτηρος κατά τήν διάρκειαν τής λειτουργίας τοϋ ρηθέντος μέσου κινήτηρος.

2. Σύστημα ώς άξιοϋται είς άξίωσιν 1 ένθα τό ρηθέν μέσον ένεργοποιήσεως περιλαμβάνει ένα ζευγος έκ τών ρηθέντων δρομέων (12, 16) καί ένα ζευγος έκ τών ρηθέντων στατών (14, 18) ένθα οί ρηθέντες δρομεϊς είναι συναρμολογημένοι επί μιās κοι- νής άτράκτου (26).

3. Σύστημα ώς άξιοϋται είς άξίωσιν 1 ένθα τό ρηθέν μέσον λήψεως ένεργείας περιλαμβάνει μέσον, τό όποϊον περι- λαμβάνει ένα δακτύλιον όλισθήσεως (34 ή 36) καί τουλάχιστον μίαν ψήκτραν (38 ή 40) διά συλλογήν ήλεκτρικοϋ ρεύματος έκ τών τυλιγμάτων τοϋ ρηθέντος δρομέως, ένθα ή ρηθεϊσα ψήκτρα συν- δέεται πρός ένα κύκλωμα γεφύρας (46 ή 48) συνδεδεμένον είς τήν ρηθεϊσαν έξοδον.

4. Σύστημα ώς άξιοϋται είς άξίωσιν 1 ένθα τό ρηθέν μέσον κινήτηρος περιλαμβάνει ένα συλλέκτην (82) διά τοϋ όποϊου παρέχεται έέργεια πρός τά τυλίγματα τοϋ ρηθέντος όπλισμοϋ.



5. Σύστημα ως αξιούται· εἰς ἀξίωσιν 4 ἔνθα τό ἴδιον
τύλιγμα τυλίσσεται εἰς τήν πρῶτην καί πέμπτην θέσεις τοῦ
ὀπλισμοῦ τοῦ ρηθέντος κινητήρος καί τά ἄκρα τοῦ τυλίγματος τοῦ-
του συνδέονται πρὸς δύο διαχωρισμένας θέσεις τοποθετημένας περὶ
τήν περιφέρειαν τοῦ συλλέκτου (βλέπε σχῆμα 3).

Ὅτι ἀκριβές ἀντίγραφον τοῦ ἀνά χεῖρας μου εὕρισκο-
μένου Ἀγγλικοῦ πρωτοτύπου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28ῃ Ἰουνίου 1982

Ὁ Πληρεξούσιος Δικηγόρος

[Signature]



Στέλνει στο 76151
Αθήνα 3-8
Ο ΤΙΜΟΜΑΤΑΡΧΗΣ



NM

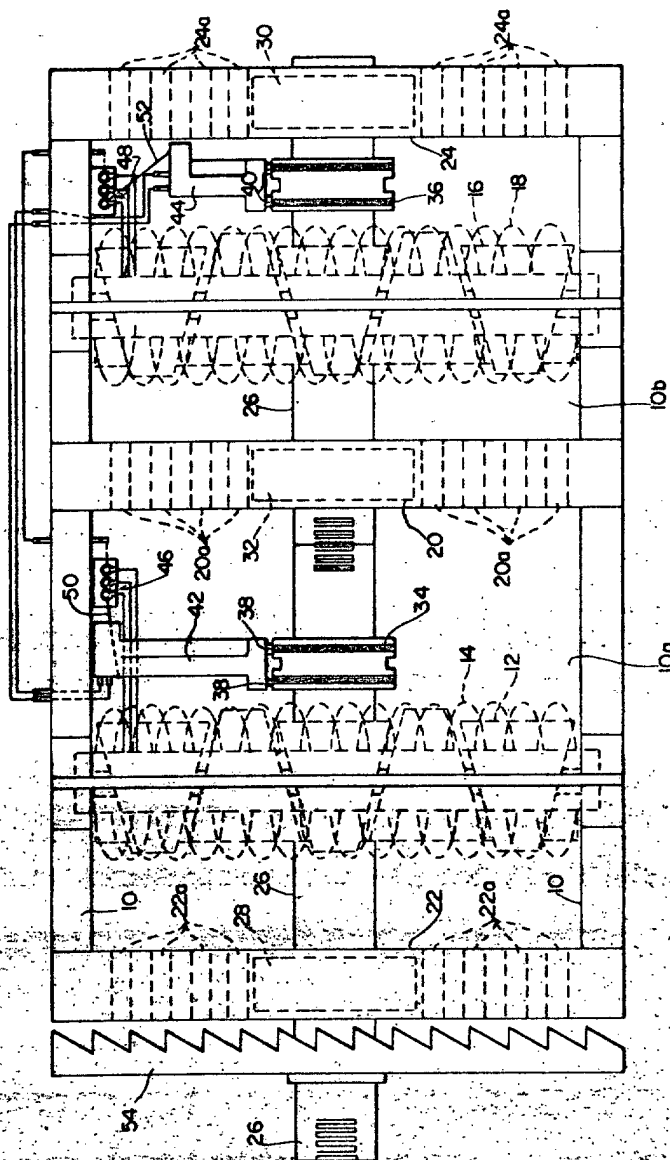
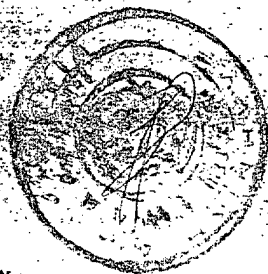


FIG. 1



Handwritten signature or mark, possibly reading 'Hewlett-Packard' or similar, located at the bottom right of the page.

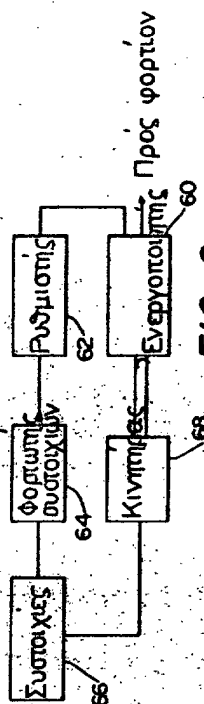


FIG. 2

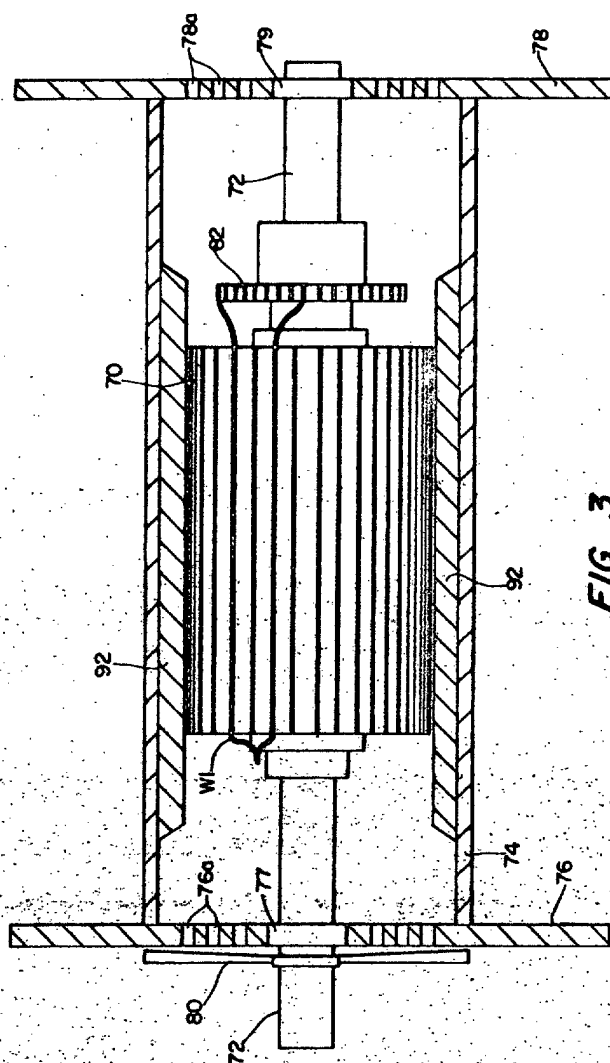


FIG. 3

76151
3-8
1980

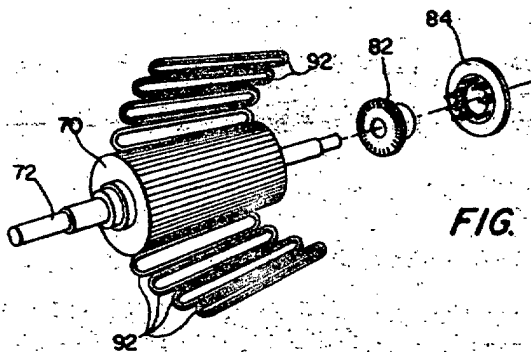


FIG. 4

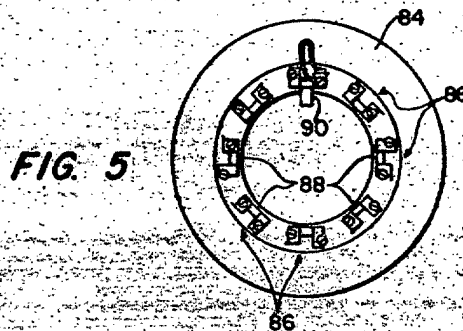


FIG. 5

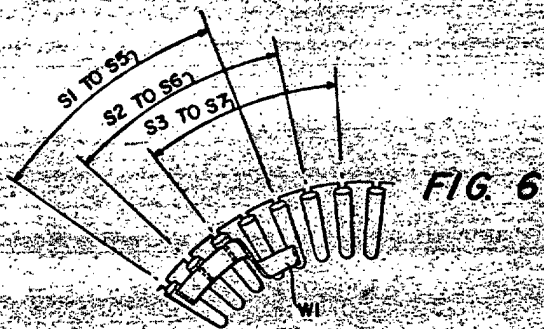


FIG. 6

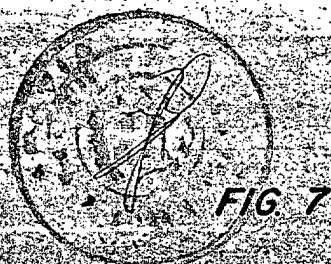
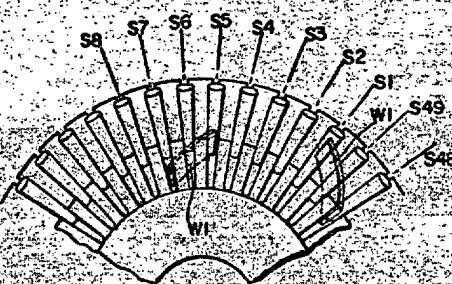


FIG. 7



8-8
15192